 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

109

PROPOSICIÓN No \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Aprobada en:

**Tema:** Proyecto de Acuerdo Distrital 1004 de 2025 "Por el cual se expide el Presupuesto Anual de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones".

**Facultades:** En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1194 y el artículo 48 del Acuerdo Distrital 878 de 2023, me permito presentar la siguiente proposición **SUSTITUTIVA** contemplada en el artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 modificado por el Acuerdo Distrital 1014 de 2025:

Tipo de Proposición:

**PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA**


Se presenta proposición **SUSTITUTIVA** al:

**Artículo 2.** Expedir el Presupuesto Anual de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026, por la suma de **CUARENTA BILLONES CUATROCIENTOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS M/CTE (\$40.400.133.108.000)**, conforme al siguiente detalle:

**SECTOR MOVILIDAD - CONSOLIDADO**

		Recursos Administrados y Recursos Distrito	Transferencias Nación y Aportes Distrito	Total
O21	Gastos de Funcionamiento	187.329.733.000	185.521.163.000	372.850.896.000
O23	Inversión	4.864.125.259.000	1.602.279.022.000	6.466.404.281.000
Total Gastos e Inversiones		5.051.454.992.000	1.787.800.185.000	6.839.255.177.000

El: Constanza.  
1-Dic-25.  
7:03pm.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

SECTOR MOVILIDAD - DESAGREGADO POR ENTIDADES

113 SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD				
		Recursos Distrito	Transferencias Nación	Total
O21	Gastos de Funcionamiento	187.329.733.000	0	187.329.733.000
O23	Inversión	3.928.279.780.000	0	3.928.279.780.000
Total Gastos e Inversiones		4.115.609.513.000	0	4.115.609.513.000

Modifíquese de la siguiente manera:

**Artículo 2.** Expedir el Presupuesto Anual de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026, por la suma de **CUARENTA BILLONES CUATROCIENTOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS M/CTE (\$40.400.133.108.000)**, conforme al siguiente detalle:


SECTOR MOVILIDAD - CONSOLIDADO

		Recursos Administrados y Recursos Distrito	Transferencias Nación y Aportes Distrito	Total
O21	Gastos de Funcionamiento	187.329.733.000	185.521.163.000	372.850.896.000
O23	Inversión	4.864.125.259.000	1.602.279.022.000	6.466.404.281.000
Total Gastos e Inversiones		5.051.454.992.000	1.787.800.185.000	6.839.255.177.000

SECTOR MOVILIDAD - DESAGREGADO POR ENTIDADES

113 SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD				
		Recursos Distrito	Transferencias Nación	Total
O21	Gastos de Funcionamiento	187.329.733.000	0	187.329.733.000
O23	Inversión	3.933.279.780.000	0	3.933.279.780.000
Total Gastos e Inversiones		4.120.609.513.000	0	4.120.609.513.000

DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**SECTOR MOVILIDAD**

**Incrementar los recursos del proyecto de Inversión en \$5.000.000.000**

**Meta:** Desarrollar el 100% de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad

**Proyecto:** 7941 Fortalecimiento del componente de gobernanza para la implementación de la estrategia de seguridad vial en Bogotá D.C.

VALOR PROGRAMADO 2026	VALOR PROPUESTO
6.011.000.000	6.016.000.000

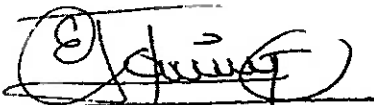
**JUSTIFICACIÓN.**

Bogotá tiene más de **430 puntos críticos de siniestros**, pero sin recursos suficientes para analizarlos y priorizarlos técnica y territorialmente. Mientras tanto, se destinan sumas crecientes a plataformas tecnológicas sin impacto directo en salvar vidas, por eso queremos que se destinen recursos para **realizar un Análisis, Georreferenciación e Intervención de Puntos Críticos de Siniestralidad**

La reasignación permite implementar medidas probadas internacionalmente para reducir muertes y lesiones: análisis técnico, priorización, urbanismo táctico y correcciones inmediatas.

**Metas:**

- Estudios técnicos en 100 puntos críticos.
- Intervenciones rápidas con urbanismo táctico.
- Señalización prioritaria en zonas de alta accidentalidad.
- Publicación mensual de mapa de siniestralidad con acciones inmediatas



EDISON JULIAN FORERO CASTEBLANCO  
Concejal de Bogotá  
Partido Colombia Renaciente

